



# PRZEDMIAR ROBÓT

Temat zadania: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1321K W SUTKOWIE  
w ramach zadania pn.: "Budowa i remont infrastruktury  
przystankowej dla transportu publicznego na terenie  
Gminy Dąbrowa Tarnowska"

Lokalizacja inwestycji: Adres: DZ. NR EWID. 482/2  
Miejscowość: SUTKÓW  
Gmina: DĄBROWA TARNOWSKA  
Powiat: DĄBROWSKI  
Województwo: MAŁOPOLSKIE

Inwestor: GMINA DĄBROWA TARNOWSKA,  
RYNEK 34,  
33-200 DĄBROWA TARNOWSKA

Jednostka projektowa: WP PROJEKT PRACOWNIA INŻYNIERSKA WOJCIECH PAJĄK,  
PAWĘŻÓW 115F, 33-103 TARNÓW,  
telefon: 512-212-568,  
e-mail: pracowniainzynierska@wp.pl  
NIP:8732625695, REGON:123107547,

projektował:

<i>branża</i>	<i>tytuł zawodowy, imię i nazwisko</i>	<i>nr uprawnień</i>	<i>podpis i data opracowania</i>
drogowa	mgr inż. Wojciech Pająk	uprawnienia budowlane numer ewidencyjny MAP/0254/PBD/22 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	listopad 2024r.

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa i remont infrastruktury przystankowej dla transportu publicznego na terenie Gminy Dąbrowa Tarnowska  
ADRES INWESTYCJI : Sutków 2  
INWESTOR : GMINA DĄBROWA TARNOWSKA  
ADRES INWESTORA : 33-200 DĄBROWA TARNOWSKA, RYNEK 34  
BRANŻA : DROGOWA  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Wojciech Pająk  
DATA OPRACOWANIA : 11.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
11.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>D.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE</b>			
1 d.1	kalk. własna	Opracowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy obiektu	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>2</b>	<b>45100000-8</b>	<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>2.1</b>	<b>45233120-6</b>	<b>D.01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>			
<b>2.1.1</b>		<b>Wytyczenie przepustu, rowu, peronu, wiaty</b>			
2 d.2. 1.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych	km		
		0.1	km	0.100	
				RAZEM	0.100
<b>2.1.2</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Inwentaryzacja powykonawcza</b>			
3 d.2. 1.2	KNR 0-13 kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>2.2</b>	<b>45111300-1</b>	<b>D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC</b>			
<b>2.2.1</b>		<b>Rozebranie obrzeży</b>			
4 d.2. 2.1	KNK 2-06 0809-06	Rozbiórka obrzeży o wym. 8x30 cm	m		
		12	m	12.000	
				RAZEM	12.000
5 d.2. 2.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod obrzeża z betonu	m <sup>3</sup>		
		12*0.065	m <sup>3</sup>	0.780	
				RAZEM	0.780
6 d.2. 2.1	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m <sup>3</sup>		
		12*0.08*0.3+12*0.2*0.1	m <sup>3</sup>	0.528	
				RAZEM	0.528
7 d.2. 2.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
		poz.6	m <sup>3</sup>	0.528	
				RAZEM	0.528
8 d.2. 2.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 9			
		poz.6	m <sup>3</sup>	0.528	
				RAZEM	0.528
<b>2.2.2</b>		<b>Rozbiórka chodnika z betonowej kostki brukowej</b>			
9 d.2. 2.2	KNR 19-01 0106-04 analogia	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce piaskowo-cementowej	m <sup>2</sup>		
		8	m <sup>2</sup>	8.000	
				RAZEM	8.000
10 d.2. 2.2	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m <sup>2</sup>		
		8	m <sup>2</sup>	8.000	
				RAZEM	8.000
11 d.2. 2.2	KNR 4-04 1102-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody skrzyniowe	m <sup>3</sup>		
		8*0.2	m <sup>3</sup>	1.600	
				RAZEM	1.600
12 d.2. 2.2	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 10 km	m <sup>3</sup>		
		8*0.2	m <sup>3</sup>	1.600	
				RAZEM	1.600

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.2. 2.2	wycena indywidualna	Koszt składowania i utylizacji gruzu i gruntów	m <sup>3</sup>		
		8*0.2	m <sup>3</sup>	1.600	
				RAZEM	1.600
<b>2.2. 3</b>		<b>Rozbiórka przepustów betonowych</b>			
14 d.2. 2.3	KNK 2-06 0811-01 analogia	Rozbiórka przepustów z rur o śr. 40 cm	m		
		5	m	5.000	
				RAZEM	5.000
15 d.2. 2.3	KNK 2-06 0811-07 analogia	Rozbiórka ław betonowych	m <sup>3</sup>		
		0.5	m <sup>3</sup>	0.500	
				RAZEM	0.500
<b>2.2. 4</b>		<b>rozbiórka wiat autobusowych</b>			
16 d.2. 2.4	KNR 2-25 0201-04 analogia	Wiaty prefabrykowane z elementów stalowych i żelbetowych pokryte płytami z blachy trapezowej - rozebranie Krotność = 0.5	m <sup>2</sup>		
		5	m <sup>2</sup>	5.000	
				RAZEM	5.000
<b>3</b>	<b>45111200-0</b>	<b>D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>3.1</b>	<b>45111200-0</b>	<b>D.02.01.01. WYKONANIE WYKOPÓW</b>			
<b>3.1. 1</b>		<b>Wykopy związane z budową przepustu</b>			
17 d.3. 1.1	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
		5.5	m <sup>3</sup>	5.500	
				RAZEM	5.500
<b>3.1. 2</b>		<b>Reprofilacja przydrożnych rowów odwadniających</b>			
18 d.3. 1.2	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
		10	m <sup>3</sup>	10.000	
				RAZEM	10.000
<b>3.2</b>		<b>D.02.03.01. WYKONANIE NASYPÓW</b>			
19 d.3. 2 z.o.2.11.4. 9911-03	KNNR 1 0321-01	Mechaniczne zasypywanie wnęk za ścianami budowli inżynieryjnych przy wys. zasypania do 4 m; grunt kat.I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00)	m <sup>3</sup>		
		10	m <sup>3</sup>	10.000	
				RAZEM	10.000
<b>4</b>	<b>45231300-8</b>	<b>D.03.00.00 ODWODNIENIE</b>			
<b>4.1</b>		<b>D.03.01.01 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>			
20 d.4. 1	KNNR 4 1307-03	Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 400 mm	m		
		5.5	m	5.500	
				RAZEM	5.500
21 d.4. 1	KNR 2-02 0201-05	Ławy fundamentowe betonowe, trapezowe szerokości do 1,0 m - ręczne układanie betonu	m <sup>3</sup>		
		0.5	m <sup>3</sup>	0.500	
				RAZEM	0.500
22 d.4. 1	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		3.85	m <sup>2</sup>	3.850	
				RAZEM	3.850
23 d.4. 1	KNR 2-31 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 poz.22	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3.850	
				RAZEM	3.850
24 d.4. 1 analogia	KNR 2-31 0605-04	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm	ściank.		
		2	ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>5</b>	<b>45233120-6</b>	<b>D.04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>5.1</b>	<b>45233120-6</b>	<b>D.04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA</b>			
<b>5.1.1</b>		<b>Profilowanie podłoża pod podbudowę przepustu</b>			
25 d.5. 1.1	KNNR-W 10 2405-01	Profilowanie koryta i zagęszczanie podłoża na gruntach mineralnych - koryto wykonywane ręcznie na gł. 15 cm, grunty spoiste kat. II-III	m <sup>2</sup>		
		5.5	m <sup>2</sup>	5.500	
				RAZEM	5.500
<b>5.1.2</b>		<b>Profilowanie podłoża pod chodnik</b>			
26 d.5. 1.2	KNNR-W 10 2405-01	Profilowanie koryta i zagęszczanie podłoża na gruntach mineralnych - koryto wykonywane ręcznie na gł. 15 cm, grunty spoiste kat. II-III	m <sup>2</sup>		
		19.6	m <sup>2</sup>	19.600	
				RAZEM	19.600
<b>5.2</b>	<b>45233120-6</b>	<b>D.04.04.02. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE</b>			
<b>5.2.1</b>		<b>Podbudowa zasadnicza chodnika z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie gr. 30cm</b>			
27 d.5. 2.1	KNNR 6 0113-02 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) Krotność = 1.5	m <sup>2</sup>		
		20	m <sup>2</sup>	20.000	
				RAZEM	20.000
<b>6</b>		<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>			
<b>6.1</b>	<b>45233250-6</b>	<b>D.05.03.23 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ</b>			
<b>6.1.1</b>		<b>Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr.8cm</b>			
28 d.6. 1.1	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		18	m <sup>2</sup>	18.000	
				RAZEM	18.000
<b>6.1.2</b>		<b>Nawierzchnia z kostki integracyjnej brukowej betonowej gr.8cm</b>			
29 d.6. 1.2	KNNR 6 0502-03 z.o.2.7. 9902-01 analogia	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		2	m <sup>2</sup>	2.000	
				RAZEM	2.000
<b>7</b>		<b>D.07.00.00. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>7.1</b>	<b>45233290-8</b>	<b>D.07.01.01 OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
30 d.7. 1	KNNR 6 0705-02 z.o.2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i kra- wędziowe ciągłe malowane mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	m <sup>2</sup>		
		2.28*2	m <sup>2</sup>	4.560	
				RAZEM	4.560
<b>7.2</b>	<b>45233290-8</b>	<b>D.07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
<b>7.2.1</b>		<b>Docelowa organizacja ruchu</b>			
31 d.7. 2.1	KNNR 6 0702-01 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
32 d.7. 2.1	KNNR 6 0702-05 z.o.2.7. 9902-01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
<b>8</b>	<b>45450000-6</b>	<b>D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>8.1</b>	<b>45450000-6</b>	<b>D.06.01.01. UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>8.1.</b> <b>1</b>		<b>Humusowanie i obsianie trawą</b>			
33 d.8. 1.1	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m <sup>2</sup>		
		5*2.5+5*2.5	m <sup>2</sup>	25.000	
				RAZEM	25.000
<b>8.2</b>	<b>45233200-1</b>	<b>D.06.03.01A POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM</b>			
34 d.8. 2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		5*1.5+5*1.5	m <sup>2</sup>	15.000	
				RAZEM	15.000
35 d.8. 2 z.o.2.6. 9901-02	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m <sup>2</sup>		
		15	m <sup>2</sup>	15.000	
				RAZEM	15.000
<b>9</b>	<b>45233120-6</b>	<b>D.08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>9.1</b>	<b>45233120-6</b>	<b>D.08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>			
36 d.9. 1 z.o.2.13. 9902-02	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m		
		9	m	9.000	
				RAZEM	9.000
37 d.9. 1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - z uwzględnieniem ławy pod ściek przykrawężnikowy i krawężnik leżący na zatokach autobusowych	m <sup>3</sup>		
		poz.36*0.07	m <sup>3</sup>	0.630	
				RAZEM	0.630
<b>9.2</b>	<b>45233120-6</b>	<b>D.08.03.01 BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE</b>			
38 d.9. 2 analiza indywidualna	KNNR 6 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m		
		1.5+1.5+5	m	8.000	
				RAZEM	8.000
39 d.9. 2 analiza	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła - ANALOGIA: ŁAWA BETONOWA POD OBRZEŻE Z OBUSTRONNYM OPOREM	m <sup>3</sup>		
		poz.38*0.05	m <sup>3</sup>	0.400	
				RAZEM	0.400
<b>10</b>		<b>D.10.06.01 WIATY NA PRZYSTANKU AUTOBUSOWYM</b>			
40 d.10	KNR 2-25 0205-01 analiza	Wiaty stalowe o ścianach transparentnych i konstrukcji rozbiegalnej - budowa	szt		
		1	szt	1.000	
				RAZEM	1.000
41 d.10	kalk. własna	kosz uliczny betonowy z wkładem stalowym ocynkowanym o pojemności 40l	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000